

MOXO

RANDOLEC

FAUTEUIL À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE



ACCÉDER À DE NOUVEAUX ESPACES EN PLEIN AIR



Randolec®

Réf. **MBR2000**

4625 €HT
prix public



Le **RANDOLEC®** est un nouveau concept de mobilité spécialement adapté pour accéder à de nouveaux espaces et profiter des promenades en plein air avec famille et amis.



Le **RANDOLEC®** est un **fauteuil roulant à pousser avec assistance électrique**, destiné aux personnes à **mobilité réduite**. Il a été **conçu selon les normes en vigueur** pour ce type de véhicule (EN 12183 et EN 12184) et normes **CE**, en respect avec le code de la route.

Il a été développé pour répondre aux besoins des accompagnants

confrontés au **transport des personnes, afin de réduire la pénibilité des transferts** en prévention des TMS, et de garantir au patient **confort et sécurité**.

Le dispositif médical permet aussi aux familles de partager une promenade au grand air. Grâce à l'assistance électrique gérée depuis le guidon, **le trajet se fait sans effort, même en**

montée sur des terrains irréguliers et pentes jusqu'à 6°.

Des freins à disque permettent l'arrêt du véhicule en toute sécurité, et un frein de parking immobilise le **RANDOLEC®** à l'arrêt. Le fauteuil est adapté à la réglementation en vigueur* pour la circulation sur trottoirs avec une vitesse maximale bridée à 6 km/h.

Le siège relevable grâce à son vérin électrique évite le mal de dos des accompagnants.

Le **RANDOLEC®** est prévu pour véhiculer une personne de 120 Kg maximum. Adapté aux espaces en plein air et doté de roues avec chambre à air, le **RANDOLEC®** peut franchir sans difficulté les petits trottoirs et **évoluer sur les chemins, sentiers et pavés, dans le respect du confort du passager.**

Le siège du le **RANDOLEC®** est en **polyester**, matériau léger et résistant qui **peut être lavé et désinfecté après chaque utilisation**, répondant

ainsi aux normes sanitaires actuelles. Équipé d'un **vérin électrique**, le siège peut s'incliner vers l'avant pour **faciliter le transfert et la verticalisation des personnes.**

Le **RANDOLEC®** est un concept de mobilité novateur, qui utilise les dernières technologies et **permet aux personnes en situation de handicap d'accéder à de nouveaux espaces, en plein air, et de partager un beau moment avec famille et amis.**



MOXO

POINTS TECHNIQUES

- **TYPE DE BATTERIE** : Lithium
- **TENSION** : 36 V
- **AMPÉRAGE** : 10.4 A
- **AUTONOMIE** : 10 km
- **POIDS** : 50 kg
- **LIMITE DE CHARGE PASSAGER** : 120 Kg
- **DISPLAY** : digital
- **LEVIER DE FREIN PARKING**
- **TYPE DE FREIN** : à disque
- **GARANTIE** : 2 ans

CONFIGURATION IDENTIQUE À UN VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE



- **Éclairage et réflecteurs** conformes normes C€
- **Siège en polyester confort** (larg. 54cm) pour un nettoyage facile
- **Hauteur du guidon réglable**
- **Train avant sur axe pivotant** avec roues folles
- **Roues arrière** équipées d'un **moteur électrique** avec chambre à air pour un meilleur amorti
- **Repose-coude** anti-pincement et **repose-pied** rétractable
- **Personnalisable** avec zone de sticker adaptable
- **Frein parking** pour une sécurisation optimale des transferts
- **Poignée tournante** comme une moto pour l'assistance électrique
- **Système d'arrêt d'urgence débrayable** (norme EN 12184)

* **RÈGLEMENTATION EN VIGUEUR POUR LA CIRCULATION SUR TROTTOIR** : l'utilisateur doit circuler à une allure modérée (6 km/h) et ne pas gêner les piétons. Les trottoirs sont réservés aux piétons, ou aux personnes qui poussent ou conduisent à la main tout véhicule de petite dimension (incluant ceux qui sont mus par eux-mêmes) - article R412-34 du code de la route. Concernant les véhicules de petites dimensions dotés d'un moteur électrique, la Commission Européenne ne classe pas ces engins dans la catégorie des véhicules à moteur à partir du moment où ils ne dépassent pas 6 km/h – article 1 de la directive européenne 2002/24/CE du 18 mars 2002.

RANDOLEC

La gamme

CHARELEC® Cargo

Chariot de livraison à Assistance Électrique (CAE)

Le **CHARELEC® Cargo** est un chariot de livraison à pousser avec assistance électrique, conçu pour les **livraisons de marchandises en centres urbains**, en toute sécurité pour l'utilisateur et les piétons selon la réglementation en vigueur*. Compact et maniable, le chariot possède une **grande caisse de livraison avec couvercle étanche qui ferme à clef**.

Gain de temps et de confort pour le personnel, livraison **écologique**, support de **communication** (env. 3m²), option Skate pour gagner en rapidité... il possède de nombreux avantages et facilite le quotidien des employés.



L'EXPERT DU MAINTIEN À DOMICILE

Rapprochez-vous de votre **revendeur spécialiste CAP VITAL** pour adapter votre **RANDOLEC®** au plus près de votre handicap.

VENTE, SAV & MAINTENANCE • NOMBREUSES OPTIONS

TEST GRATUIT & SANS ENGAGEMENT

CONTACTEZ-NOUS AU **02 54 08 08 04** - contact@moxobike.fr

Créée en 2004, la société **Thoosen** est spécialisée dans les solutions contre le vol à l'étalage. Elle compte actuellement 30 employés et travaille avec les plus grandes enseignes : **Carrefour, Auchan, Leclerc, Dior, Galeries Lafayette...**

En 2016, **Jacky Thoosen** a décidé de diversifier son activité.

Ce passionné de moto-cross et de BMX, qui a été le président du Moto Club Castelroussin (36) pendant 10 ans, a eu envie d'allier sa passion avec son activité professionnelle en

utilisant les structures et la logistique déjà en place dans son entreprise.

La marque Moxo est née.

MOXO
Vélos Électriques

MOXO et le Handicap



À l'âge de 9 ans, **Victor Thoosen**, le fils du créateur de la marque, est victime d'un AVC qui laisse les séquelles d'une hémiplegie partielle côté droit.

Jacky Thoosen a retenu une chose de cette histoire personnelle : il ne faut pas laisser le handicap vous arrêter, mais trouver des solutions techniques pour vivre avec.

En conjuguant le savoir-faire acquis lors du développement des vélos électriques **MOXO** et son envie de proposer une solution technique pour pallier au handicap, il créé la **gamme Mobilité** : le triporteur **BICYTOO®** & le fauteuil **RANDOLEC®**.

◀ Victor, troisième au Championnat de France de cyclisme sur piste, épreuve du Kilomètre.

MOXO